

Osez l'aventure !

Le SID recrute des ingénieurs militaires dans les métiers du bâtiment et de l'infrastructure



Le SID, expert en infrastructure pour les Armées

Doté d'un budget de 2,5 milliards d'euros, le Service d'Infrastructure de la Défense (SID) dispose d'un portefeuille de projets techniques ou opérationnels très conséquent pour les années à venir.

En charge de la réalisation des programmes majeurs d'Infrastructure et du déploiement de plans ministériels, tels que le Plan Famille ou le Plan Hébergement, le SID pilote des projets et des chantiers de grande envergure pour l'accueil des nouveaux armements, l'entraînement des Forces, la rénovation des hôpitaux militaires et du patrimoine immobilier. Ces opérations répondent aux besoins de modernisation des Armées et les chantiers doivent être livrés à temps, tout en maintenant la disponibilité opérationnelle et la sécurité des sites.

Notre domaine de compétences et d'expertise couvre un très large spectre en matière de génie civil et de BTP : ouvrages maritimes et aéroportuaires, installations industrielles et nucléaires, dépôts de munition, *data center*, bâtiments tertiaires, postes de commandement et de transmissions, hébergements, crèches, restaurants, centres d'instruction militaire, voiries et réseaux divers.

En tant qu'opérateur majeur du secteur, nous sommes maîtres d'ouvrage et exerçons également les activités de maîtrise d'œuvre et d'expertise technique. Notre mission comprend aussi l'administration du domaine, la maintenance et la gestion technique d'un des patrimoines bâtis le plus important de l'Etat avec 50 000 ouvrages. Depuis 2010, nous sommes engagés dans la transition énergétique avec la mise en œuvre de solutions pour réduire la consommation des bâtiments.

Pour accomplir nos missions, nous employons 6 700 civils et militaires et recherchons de nouveaux talents.

Un Service qui recrute et dont la promesse employeur unique séduit

Nous recrutons 40 ingénieurs militaires sous le statut d'Ingénieur Militaire de l'Infrastructure (IMI), dans les métiers qui concourent à l'acte de construire en maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, maintenance immobilière, gestion technique du patrimoine, génie électrique, sûreté nucléaire et achats publics.

Que vous soyez en formation, jeune diplômé ou professionnel expérimenté, des opportunités s'offrent à vous.

Pourquoi nous rejoindre ?

Intégrer le SID, c'est assurer la souveraineté et la Défense de la France en contribuant à l'adaptation et au maintien en condition opérationnelle des infrastructures militaires indispensables au pays.

Vous avez l'opportunité de piloter des projets techniques singuliers d'une grande diversité et ampleur financière qui requièrent une mise à jour et une adaptation régulière des compétences.

En tant qu'ingénieur militaire, vous faites partie d'une communauté humaine soudée et vous assurez des missions de production, d'encadrement et de direction du Service. Vous participez au soutien au stationnement des Forces en opérations extérieures.

En tant qu'employeur, nous vous proposons un parcours de carrière riche et varié avec de nombreuses évolutions professionnelles possibles et des opportunités de mobilité outremer et à l'étranger.

Devenez Ingénieur Militaire d'Infrastructure



Une vocation, un statut, des métiers

L'ingénieur militaire d'Infrastructure (IMI) est un officier de carrière ou sous contrat, rattaché à un corps de 800 IMI. Ingénieur et militaire, l'IMI travaille au profit des forces armées et exerce des missions variées de conception, d'expertise, de coordination et de direction, en France et à l'étranger.

L'IMI exerce 3 fonctions principales :

- concevoir les projets techniques de tous types d'ouvrages
- conduire des opérations, des études à la livraison
- manager une équipe projet et à terme diriger une unité ou un établissement.

Profil et conditions à réunir

Vous disposez d'un BAC+5 dans les domaines du génie civil, du bâtiment et des travaux publics, de l'architecture, de l'énergie, de la sûreté nucléaire, du génie électrique, des achats publics. L'esprit militaire et la volonté de servir vous anime. Disponible et mobile, vous êtes résolu(e) à repousser les limites et à progresser. Vous faites preuve d'esprit d'analyse et de synthèse, de rigueur, d'adaptabilité et vous avez des aptitudes managériales et une bonne condition physique.

Pour s'engager comme Ingénieur Militaire d'Infrastructure, vous réunissez les conditions suivantes :

- avoir moins de 41 ans
- être de nationalité française
- satisfaire à une enquête sécurité défense
- disposer de l'aptitude médicale à l'engagement militaire attestée par un centre médical des armées
- être à jour des obligations du service national (ou JDC)

Modalités de recrutement et formation militaire

• Officier de carrière :

- Recrutement sur le concours Grandes Ecoles Arts et Métiers pour les étudiants des classes préparatoires scientifiques (PSI, PT) et formation sur le campus d'Angers
- Recrutement sur concours pour les titulaires d'un Bac +5 (moins de 27 ans).



La formation militaire est d'un an et comprend la formation initiale d'officier, 6 mois d'immersion dans une unité opérationnelle et un stage d'aguerrissement.

• Officier sous contrat :

- Recrutement après un Bac +5 (moins de 41 ans) pour des périodes de 5 ans renouvelables.
- Autre alternative : le SID décerne des bourses d'études pour le financement de formations ou de spécialités recherchées en contrepartie d'un engagement à rejoindre le Service comme officier sous contrat à l'issue de la scolarité :
 - Formations éligibles : dernière année de cycle ingénieur, Mastère Spécialisé en ingénierie et sûreté nucléaire, en ingénierie maritime et conception d'infrastructures portuaires
 - La bourse d'études, fixée à 10.000 euros brut, est versée à l'étudiant et est assortie d'un lien au service de 4 ans.



La formation militaire est de 4 mois pour apprendre le métier des armes, acquérir les aptitudes nécessaires au commandement et la connaissance des forces armées.

Evolution professionnelle

En tant qu'Ingénieur Militaire de l'Infrastructure, vous rejoignez rapidement une des équipes en charge d'un programme majeur (accueil des nouveaux sous-marins, des avions multi-rôles de transport tactique, du futur porte-avions, ...) et vous êtes appelé à changer de métier pour développer de nouvelles compétences avant de prendre des fonctions d'encadrement.

La carrière ouvre des affectations en métropole, outremer et à l'étranger pour soutenir, comme bâtisseur et gestionnaire d'infrastructure, les unités des Forces. Elle offre l'opportunité de vivre des expériences de projection opérationnelle (4 à 6 mois) en opérations extérieures (OPEX).

Un métier riche... une expérience unique



Eline, jeune diplômée de l'École Nationale Supérieure des Ingénieurs de l'Infrastructure Militaire, conductrice d'opérations.

« Au quotidien, je suis le chef d'orchestre d'un projet Infrastructure. Je coordonne les différents intervenants d'une opération et je veille à la bonne communication entre eux. Je suis plusieurs projets d'infrastructures, de la conception à la réalisation. Je m'assure que l'opération réponde aux besoins exprimés par les commanditaires, tout en respectant le budget et le calendrier.

Jeune IMI, j'ai la chance de piloter des projets d'envergure dès ma prise de fonctions. Aujourd'hui, je coordonne deux opérations de constructions neuves : un bâtiment de restauration de 900 places, délivrant 2 000 repas/jour et un Bâtiment pour Cadres Célibataires (BCC) composé de 100 chambres.

Ce que j'apprécie dans mon métier, c'est la diversité des interlocuteurs et des missions. Chaque journée est différente. Chaque chantier est un prototype. On apprend tous les jours ».



Marie, ancienne diplômée de l'ESTP, chef de projets infrastructures nucléaires.

« J'ai choisi, depuis ma sortie de l'école, de me consacrer à la conduite des études de conception et des opérations de réalisation des chantiers nécessaires à l'évolution des ports militaires de Toulon et de Brest car ces programmes majeurs exigent un savoir-faire et une expertise de haut

niveau dans les domaines du BTP, des ouvrages maritimes et des moyens industriels, de la sûreté nucléaire et de la maîtrise de l'environnement.

Je trouve ma motivation au quotidien dans l'exercice des responsabilités, dans l'encadrement d'équipes d'ingénieurs militaires et dans la capacité à répondre aux exigences qu'implique la conduite de programmes exceptionnels et emblématiques. Il s'agit à Toulon de préparer des infrastructures pour l'accueil et le soutien des sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) de type Barracuda et du Porte-Avions Nouvelle Génération. Ces chantiers complexes s'étendent jusqu'en 2028. Les exigences de qualité de conception et de réalisation sont de niveau nucléaire. Quant à Brest, le programme de modernisation de la Base Opérationnelle de l'Île Longue pour l'accueil et le soutien des Sous-Marins Nucléaires Lanceurs d'Engins (SNLE) de 3^e génération est prévu jusqu'en 2034.



Ces projets d'envergure sont très enthousiasmants notamment parce qu'ils s'inscrivent dans la durée. C'est extrêmement motivant pour un ingénieur militaire d'initier un programme de cette ampleur. Mes missions sont variées : je prépare et j'organise la consultation des entreprises en vue de la passation et de l'attribution des marchés publics d'ingénierie et de travaux et je pilote le partenariat contractuel mis en place, constitué d'une maîtrise d'ouvrage étatique militaire et d'entreprises du BTP et de l'industrie de Défense.

Je travaille en étroite collaboration avec les équipes en charge du Maintien en Condition Opérationnelle naval puisque les travaux que nous menons au SID doivent intégrer et préserver la dimension hautement opérationnelle des sites. La conduite des travaux ne peut entraver la mission : le sous-marin doit partir avant tout. Pour cela, j'assure au quotidien un pilotage d'interfaces ce qui exige une grande flexibilité et agilité et une excellente maîtrise des savoir-faire et des savoir être.

Pour moi, la formation sur le métier est continue. Nous sommes dans une dynamique d'amélioration continue. On s'adapte au contexte. On intègre les nouvelles contraintes liées à la cyber-sécurité imposée aux servitudes terrestres ou à la dépollution pyrotechnique des fonds marins ou encore la sûreté de fonctionnement dans un environnement nucléaire ».

Rejoignez la communauté des Ingénieurs Militaires d'Infrastructure !

Si vous êtes attiré(e)s par le secteur de la Défense et souhaitez comme nos IMI donner du sens à votre travail et voir la concrétisation de projets d'Infrastructure passionnants tant par leur technicité que par leur complexité, rejoignez le Service d'infrastructure de la Défense :

Envoyez votre candidature à :

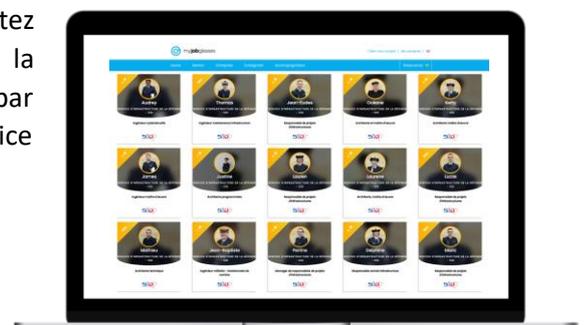
dcsid.recrutement.fct@intradef.gouv.fr

En savoir plus

<https://www.defense.gouv.fr/sga/travailler-au-ministere/recrutement-militaire-civil/recrutement-militaire-au-sga/devenir-ingenieur-militaire>

Echangez avec nos ambassadeurs sur My Job Glasses !

<https://myjobglasses.page.link/C78h>



myjobglasses

SIA